

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, СИМПОЗИУМЫ, ВЫСТАВКИ

24–26 сентября 2013 г. на базе кафедры «Строительные материалы» Южно-Уральского государственного университета (г. Челябинск) при поддержке группы компаний KNAUF и Германского дома науки и инноваций в Москве (DWIN) была проведена Международная научно-техническая конференция «Перспективы развития строительного материаловедения». В ее работе приняли участие представители России, Германии, Украины и Казахстана. За три дня было заслушано более 40 докладов. В рамках конференции был проведен конкурс на лучший доклад среди аспирантов и молодых ученых, работающих в области строительного материаловедения.

* *
*

26–28 ноября 2013 г. в Экспоцентре на Красной Пресне (г. Москва) прошел XV Международный строительный форум «Цемент. Бетон. Сухие смеси-2013», в рамках которого были проведены VI Научные чтения «Современный цементный завод – CemRead», X Международная специализированная выставка «Модернизация цементной промышленности», Международный конгресс по технологии бетона, XV Международная научно-техническая конференция «Современные технологии сухих смесей в строительстве», IV Международный семинар-конкурс молодых ученых и аспирантов, работающих в области вяжущих веществ, бетонов и сухих смесей.

К ЮБИЛЕЮ В. Ф. СОЛИНОВА



Владимир Федорович Солинов родился 29 апреля 1938 г. в г. Москве. После окончания в 1960 г. Московского химико-технологического института им. Д. И. Менделеева он был направлен на работу в ГСПКБ по стеклу, на базе которого в 1963 г. был создан Научно-исследовательский институт технического стекла. Молодой специалист прошел все стадии научного и должностного роста, работая инженером, старшим научным сотрудником, начальником сектора, начальником отдела, а в 1973 г. возглавил институт. С 1994 г. В. Ф. Солинов является генеральным директором акционерного общества, созданного на основе института.

Научные интересы В. Ф. Солинова в течение многих лет сосредоточены в области стекол, обладающих особыми физическими свойствами. Защищенная им в 1976 г. кандидатская диссертация посвящена исследованию стекол, вращающих плоскость поляризации света (эффект Фарадея), а докторская (1982 г.) – разработке стекол, изменяющих светопропускание при внешних воздействиях (фото-, электро- и термохромных).

За плодотворную научно-педагогическую деятельность по подготовке аспирантов В. Ф. Солинову было присвоено звание профессора. В течение нескольких десятков лет он ведет большую научно-организационную работу, являясь членом научных советов отраслевых министерств, действительным членом Академии инженерных наук РФ им. А. М. Прохорова и Российской академии естественных наук, членом-корреспондентом Академии технологических наук РФ. Под его руководством была создана прогрессивная система управления исследованиями и разработками в научно-исследовательских институтах, удостоенная золотой медали ВДНХ.

Немало сил приложил В. Ф. Солинов для создания и становления новой отрасли науки – конструкционной оптики, объединяющей в себе разделы оптики, сопромата, материаловедения и технологии стекла и керамики в целях создания прозрачных материалов и разработки технологий производства изделий для авиакосмической техники, судостроения, автомобилестроения, химической промышленности, энергетики, медицинской промышленности и строительства. В НИТС разработаны научные основы конструкционного применения хрупких неорганических материалов (стекло, керамика, ситаллов) в ответственных конструкциях, выдерживающих при эксплуатации суровые внешние воздействия: давление и вакуум, высокие и низкие температуры, солнечную и ионизирующую радиацию, удары, ускорения и т. п.).

На посту руководителя института В. Ф. Солинов проявил незаурядные конструкторские способности, участвуя в создании около 300 изделий конструкционной оптики разного назначения, более половины из которых вышли на уровень серийного производства на ряде стекольных заводов. Под его руководством и при непосредственном участии разработаны конструкции и технологии изготовления различных изделий, в числе которых:

- птицестойкие изделия остекления самолетов Ил-96-300, Ту-114, Ту-204, Ан-72, Як-42 и др.;